



3º RALLY REINO DE LEÓN

De Director de carrera

Briefing Notes v1

Para Todos los equipos, todos los oficiales

Fecha 01 junio 2023

Hora 19:30

BRIEFING

1. Información y comunicaciones oficiales

1.1 Se han añadido las páginas 23.2, 23.3 para llegar al parque cerrado del tramo cronometrado de calificación y la 23.4 para enlazar con el itinerario recomendado a las asistencias. Ver Complemento 1 de la prueba (Sportity)

1.2 Información tablón oficial de anuncios (Sportity)



2. Indicaciones generales

2.1 Recortes

Deberán en todo momento utilizar el recorrido indicado en el road book de la prueba y el camino o pista principal destinado a tal efecto. Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

2.2 Tramos de enlace

Deberá en todo momento cumplir la normativa de circulación y límites de velocidad, haciendo hincapié en los núcleos urbanos.

2.3 Reconocimientos del tramo urbano

Recordamos que mientras se recorre dicho tramo durante los reconocimientos la velocidad máxima es de 30 km/h.



León Ourense Valladolid Zamora
Compartimos futuro



3. Asistencias

3.1 Respeten los flujos de circulación de entrada y salida de los vehículos en la zona de asistencia, así como los horarios y espacio del control horario.

3.2 La velocidad máxima permitida dentro del parque de asistencia es de 30km/h.

3.3 Cada equipo dispondrá de una lona para el suelo que cubra la zona donde se realiza la asistencia al vehículo de competición.

3.4 Está prohibido el seguimiento en el itinerario de un vehículo con herramientas o cuyos ocupantes tengan capacidad para realizar asistencia al vehículo. Cuando algún vehículo del equipo tenga que utilizar la misma carretera que el vehículo de competición, siguiendo el recorrido especificado en el Road-Book, no se podrá detener junto al vehículo de competición ni ir en caravana con el vehículo de competición.

3.5 El organizador nombrará oficiales para controlar las asistencias ilegales durante la celebración de la prueba.

4. Indicaciones de seguridad

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar.

En caso de parada en el tramo que NO requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Colocar el **triángulo reflectante** 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el **cartel verde OK**.
- **Señalizar en el Stella (GPS) AVERÍA**. Este aviso se interpretará en Dirección de Carrera como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- De no haber señalado en el Stella (GPS) la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (**OK?**). Deberéis **contestar OK o AVERÍA** en caso de que no necesitéis asistencia de vehículos de emergencia médica.
- Es importante que tengáis a mano el **teléfono móvil**. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros para ampliar la información o haceros algún tipo de indicación.

En caso de parada en el tramo que SÍ requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Llamad al teléfono de emergencias de la organización (lo podéis encontrar en el cartel SOS).

TELÉFONO DE EMERGENCIA

656 766 170



León Ourense Valladolid Zamora
Compartimos futuro



- Es **muy importante** que pulséis en el Stella (GPS) los botones **SOS**. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará inmediatamente asistencia sanitaria y bomberos.
- Tened a mano el **teléfono móvil**. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el **cartel SOS** si es posible a los tres vehículos siguientes.
- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que resulte **herido un espectador** debe OBLIGATORIAMENTE notificarlo en el siguiente puesto de radio.
- En caso de que os encontréis a **otro participante** que precise de asistencia sanitaria debéis poneros en contacto **INMEDIATAMENTE** con Dirección de Carrera pulsando **SOS** en el Stella (GPS), llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

5. Miscelánea

5.1 Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto entre dos controles horarios o un retraso superior a 30 minutos al final de cualquiera de las secciones y/o etapas del rallye o incluso un retraso global (en las competiciones donde hay más de una etapa) de más de 60 minutos, entrañará la eliminación de carrera del equipo por el director de carrera. Para el cálculo del plazo de eliminación de carrera, será aplicado el tiempo real y no el tiempo de penalización (10 segundos por minuto).

5.2 El adelanto en el control horario de final de rallye etapa 2 no penaliza por adelanto.

6. Reclamaciones y apelaciones

6.1 Las reclamaciones se harán de conformidad con el Código y una tasa fijada por la RFEDA de 1.000 €

6.2 Las apelaciones se presentarán de conformidad con el Código y una tasa fijada por RFEDA de 2.500 €

Luis GONZÁLEZ
Director de carrera
DC-0777-ESP/M

